

SI VOUS PROJETEZ DE VENIR A LANDENNE, NOUS VOUS DEMANDONS EXPRESSEMENT DE LIRE ATTENTIVEMENT CE QUI SUIT

Contexte actuel

Le contexte actuel rend la mise sur pieds d'évènements particulièrement délicate et les dernières mesures gouvernementales n'ont fait que compliquer les choses. Pour satisfaire aux conditions actuelles, il nous a fallu recourir à une stratégie inédite et très stricte qui nous a permis de passer le test Covid Event Risks avec succès

Avant de poursuivre votre lecture, il faut absolument que chacun(e) comprennent bien que nous sommes obligés d'imposer toutes les mesures qui suivent si nous voulons rouler ce dimanche. Si vous venez à Landenne, c'est en connaissance de cause et vous vous engagez à les respecter scrupuleusement de même que les consignes données par les membres de notre équipe.

COVID – GESTION DE LA SITUATION

Mesures de précautions sanitaires

- chacun(e) devra prévoir un, voire plusieurs masques.
- des distributeurs de gels désinfectants seront à disposition dans le périmètre inscriptions / technique ainsi que à côté de la toilette.
- des gants seront à disposition pour celles et ceux qui le souhaitent

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES POUR ÉVITER UN AFFLUX EVENTUEL DE PERSONNES EN UN MÊME LIEU

- Minimum d'accompagnants, priorité aux participants

Dans la mesure du possible, nous vous invitons donc à venir seuls, avec votre coéquipier ou alors avec des proches uniquement. Les accompagnants seront autorisés à se promener le long du circuit par petits groupes de personnes maximum et en respectant bien les consignes de sécurité habituelles. Par contre, ils ne pourront pénétrer dans le périmètre organisation (inscriptions – technique – secours).

Au passage, vous aurez noté que nous n'avons pas mentionné de buvette. Il vous faudra donc apporter votre propre pitance.

- Le périmètre organisation

Ne sera accessible qu'aux participants et aux membres de l'organisation du jour. Si vous êtes mineur, vous pourrez être accompagné d'un seul de vos parents, le temps des inscriptions. Le port du masque y sera obligatoire. Ces mesures restent valables toute la journée.

- Inscriptions

À l'entrée du périmètre organisation, il vous sera remis un ticket numéroté. Les équipages devront se présenter au complet à savoir **les 2 ou 3 coéquipiers en même temps chacun muni de sa carte d'identité**. Il y aura 2 couleurs distinctes. La première pour les pré-inscrits classes 1, 2, 3 et 4 mais aussi pour les classes 4 qui s'inscriront le jour même. La seconde couleur concernera les classes 1, 2 et 3 non pré-inscrits. Une fois entré dans ce périmètre, il vous sera demandé de vous disperser, de ne pas former des groupes de plus de 4 personnes (masque + distanciation) et d'attendre que l'on vous appelle par votre numéro à un poste ordinateur (nous avons prévu des portes voix). Vous aurez compris, cette mesure est destinée à éviter des files denses aux inscriptions.

Tous les équipiers devront signer individuellement le bulletin d'inscription et montrer leur carte d'identité. Comme indiqué plus haut, répétons-le, **le port du masque y sera obligatoire.**

- Timing inscriptions

Classes 4 pré-inscrits ou non: de 8h30 à 9h15

Classes 1, 2 et 3 pré-inscrits à partir de 9h15

Classes 1, 2 et 3 non pré-inscrits, à partir de 8h30

- Technique

Le même principe sera appliqué à la technique avec un ticket d'une 3^{ème} couleur. Ne pas se rendre à ce poste sans être passé préalablement aux inscriptions puisqu'on vous y demandera votre bulletin de participation.

Une fois les diverses formalités remplies, il vous sera demandé de retourner à votre voiture.

- Périmètre paddock

Permettra comme sur chacune de nos organisations d'accéder à et de quitter la piste durant la rencontre. Vu leur nombre restreint, les classes 4 qui arrêtent de rouler un moment peuvent y rester. Ils sont invités à garder leur casque ou enfiler leur masque. Celles et ceux qui ont besoin d'un encadrement sur la piste pourront être accompagné(e)s d'un proche. En ce qui concerne les classes 1, 2 et 3, en fin de relais, ils ne pourront rester dans ce périmètre que le temps de céder leur dossard à leur coéquipier. Ceci fait, ils devront retourner à leur voiture. Inversement, le pilote montant ne pourra se présenter que quelques minutes avant de recevoir le dossard. A vous donc d'établir avec votre coéquipier le timing.

Cas particulier : vous roulez à 2 sur la même moto. Le pilote montant amène le bidon d'essence (capacité de 10 litres max) et le pilote descendant reprend le bidon et repart à pied à sa voiture. Toutes ces mesures ont pour but de limiter au maximum le nombre de personnes occupant en même temps un même espace. Le port du casque y sera obligatoire en toutes circonstances ou à défaut le masque.

- Timing accès à la piste

Les classes 4 pourront se présenter dans le paddock à partir de 8h50. Les adultes tous seuls, les enfants ayant besoin d'un coaching accompagné d'un proche. Les classes 1,2 et 3 impairs attendront l'appel au briefing via haut parleur (vers 11h30)

- Parking

Dans le parking qui fait 250 mètres sur 100 de moyenne, nous vous demanderons de parquer votre voiture à une distance de minimum 2 mètres de sa voisine. Le port du masque y est fortement conseillé mais non obligatoire si vous restez à distance de vos voisins de même qu'il vous sera demandé de ne pas former des groupes rapprochés de plus de 4 personnes (port du masque obligatoire).